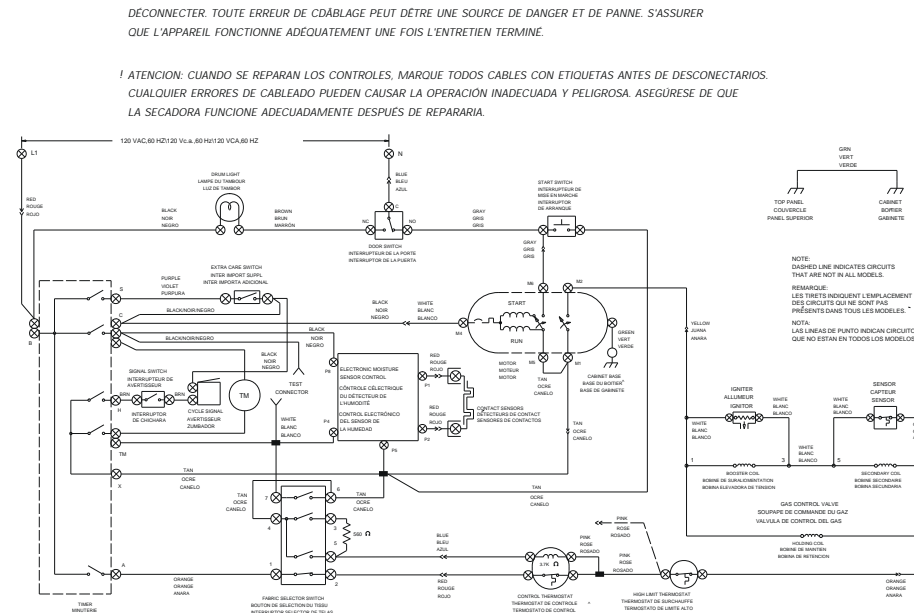
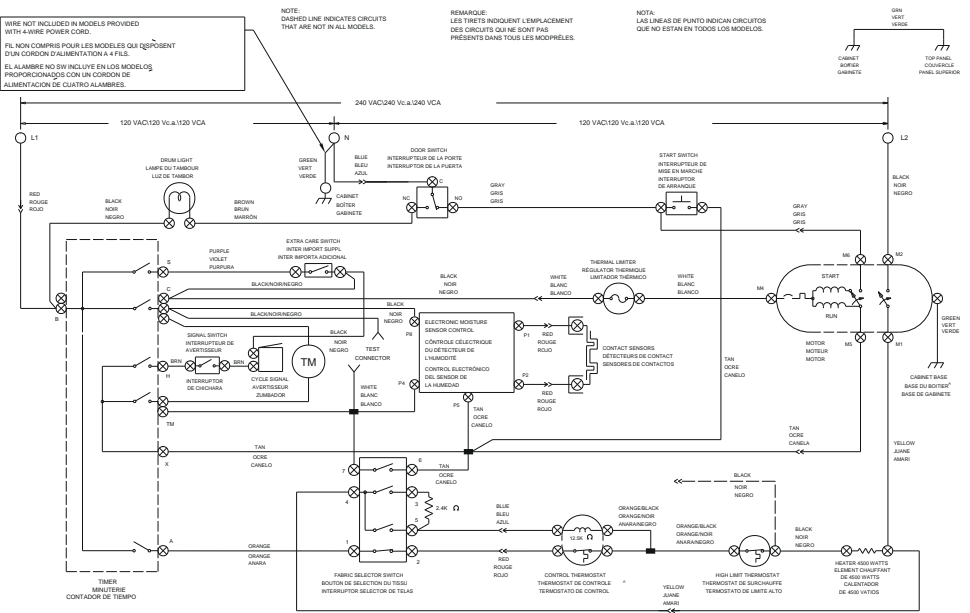


CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING  
 MISE EN GARDE: METTRE HORS TENSION AVANT D'EFFECTUER TOUTE MESURE D'ENTRETIEN.  
 PRECAUTION: DISCONNECT LA CORRIENTE ELECTRICA ANTES DE DAR SERVICIO A LA SECADORA.

! CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING. LABEL ALL WIRES PRIOR TO DISCONNECTION WHEN SERVICING CONTROLS. WIRING ERRORS CAN CAUSE IMPROPER AND DANGEROUS OPERATION. VERIFY PROPER OPERATION AFTER SERVICING.

! ATTENTION: LORS DES OPERATIONS D'ENTRETIEN DES COMMANDES, ETIQUETER TOUS LES FILS AVANT DE LES DECONNECTER. TOUTE ERREUR DE COÂBLAGE PEUT DÊTRE UNE SOURCE DE DANGER ET DE PANNE. S'ASSURER QUE L'APPAREIL FONCTIONNE ADEQUATEMENT UNE FOIS L'ENTRETIEN TERMINE.

! ATENCION: CUANDO SE REPARAN LOS CONTROLES, MARQUE TODOS CABLES CON ETIQUETAS ANTES DE DESCONECTARLOS. CUALQUIER ERRORES DE CABLEADO PUEDEN CAUSAR LA OPERACION INADECUADA Y PELIGROSA. ASEGURESE DE QUE LA SECADORA FUNCIONE ADECUADAMENTE DESPUES DE REPARAR.



WIRING CODES	CODES DE CÂBLAGE	CODIGOS DE ALAMBRADOS
⊗ QUICK-DISCONNECT TERMINAL CONNECTION	BORNE A DISJONNE EMERSONNEMENT RAPIDE CONNEXION	TERMINAL DE DECONNEXION RAPIDA CONEXION
⊕ NO CONNECTION	AUCUNE CONNEXION	SIN CONEXION
⊖ MOTOR SWITCH	INTERRUPTEUR DU MOTEUR	INTERRUPTOR DEL MOTOR
⊘ DOOR SWITCH	INTERRUPTEUR DE LA PORTE	INTERRUPTOR DE LA PUERTA
⊙ MOTOR PROTECTOR	PROTECTOR DU MOTEUR	PROTECTOR DEL MOTOR
⊚ CHASSIS (CABINET) GROUND	MISE A LA TERRE DU BOSSIER (GABINET)	PUESTA A TIERRA DEL CHASSIS (GABINET)
○ SCREEN TERMINAL	BORNE A VIS	BORNE DE TORNILLO
⊙ HARNESS CONNECTOR TERMINAL	BORNE A CONNEXEUR DE HARNAS	TERMINAL CONECTOR DE CONEXIONADO
⊙ INSULATED TERMINAL	BORNE ISOLEE	TERMINAL AISLADO

FABRIC SELECTOR SWITCH		CIRCUIT	
FUNCTION	FONCTION	REGULAR	1-2
REGULAR	RÉGULIER		
MEDIUM	MOYEN	X	X
LOW	FAMILLI	X	X
W/ FLUFF	SOUFFLAGE		X

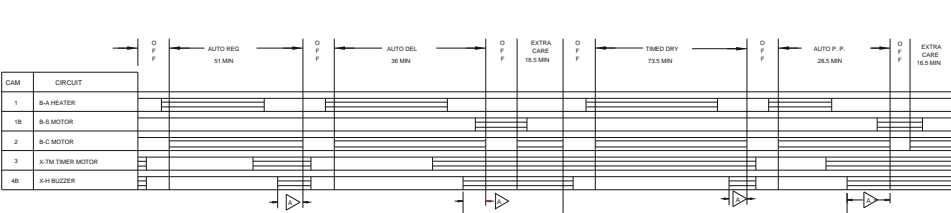
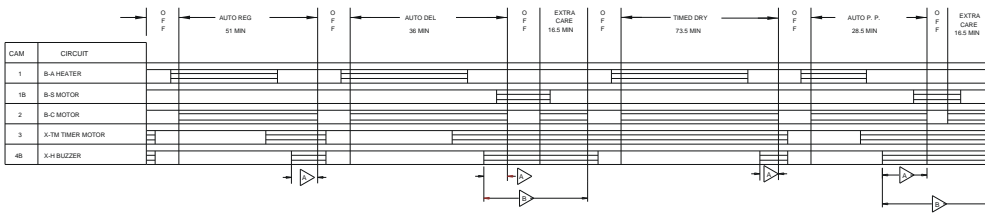
WIRING CODES	CODES DE CÂBLAGE	CODIGOS DE ALAMBRADOS
⊗ QUICK-DISCONNECT TERMINAL CONNECTION	BORNE A DISJONNE EMERSONNEMENT RAPIDE CONNEXION	TERMINAL DE DECONNEXION RAPIDA CONNEXION
⊕ NO CONNECTION	AUCUNE CONNEXION	SIN CONEXION
⊖ MOTOR SWITCH	INTERRUPTEUR DU MOTEUR	INTERRUPTOR DEL MOTOR
⊘ DOOR SWITCH	INTERRUPTEUR DE LA PORTE	INTERRUPTOR DE LA PUERTA
⊙ MOTOR PROTECTOR	PROTECTOR DU MOTEUR	PROTECTOR DEL MOTOR
⊚ CHASSIS (CABINET) GROUND	MISE A LA TERRE DU BOSSIER (GABINET)	PUESTA A TIERRA DEL CHASSIS (GABINET)
○ SCREEN TERMINAL	BORNE A VIS	BORNE DE TORNILLO
⊙ HARNESS CONNECTOR TERMINAL	BORNE A CONNEXEUR DE HARNAS	TERMINAL CONECTOR DE CONEXIONADO
⊙ INSULATED TERMINAL	BORNE ISOLEE	TERMINAL AISLADO

FABRIC SELECTOR SWITCH		CIRCUIT	
FUNCTION	FONCTION	REGULAR	1-2
REGULAR	RÉGULIER		
MEDIUM	MOYEN	X	X
LOW	FAMILLI	X	X
W/ FLUFF	SOUFFLAGE		X

NOTES:  
 1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL ELECTRICAL CODES.  
 2. CONNECT DRYER TO A 30 AMP INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.  
 3. TIMER SHOWN IN POSITION DOOR SWITCH CLOSED.  
 MOTOR AT REST, THERMOSTAT CLOSED AND FABRIC SELECTOR SWITCH AT REGULAR.

REMARQUES:  
 1. TOUT LE CÂBLAGE DOIT RESPECTER LES CODES DE L'ELECTRICITE LOCALE.  
 2. BRANCHER LA SECADORA A UN CIRCUIT DE RANAL INDIVIDUEL DE 30 AMPERES.  
 3. LE CHRONOMETRE EST ILLUSTRE EN POSITION INTERRUPTEUR DE LA PORTE FERME. MOTEUR ARRÊTÉ, THERMOSTAT FERMÉ ET BOUTON DE SÉLECTION DU TISSU SUR RÉGULIER.

NOTAS:  
 1. TODAS LAS INSTALACIONES ALAMBRICAS DEBEN CUMPLIR CON LOS CODIGOS ELECTRICOS LOCALES.  
 2. CONECTAR LA SECADORA A UN CIRCUITO DE RANAL INDIVIDUAL DE 30 AMPERES.  
 3. EL CRONOMETRO SE MUESTRA EN POSICION APAGADO. EL INTERRUPTOR DE LA PUERTA CERRADO. EL MOTOR EN REPOSO. EL THERMOSTAT CERRADO Y EL INTERRUPTOR SELECCION DE TISSU SUR REGULAR.



BAR CHART ABOVE REPRESENTS ONE COMPLETE REVOLUTION OF TIMER SHAFT.  
 SHADOWED PORTION OF BAR CHART INDICATES THE PROPORTIONAL TIMES THAT INTERNAL TIMER CONTACTS ARE CLOSED.  
 A PULSAR CAM, LOCATED NEXT TO THE BUZZER CAM AND ROTATING AT 12 REVOLUTIONS PER HOUR, ALLOWS CIRCUITS "X-H" TO CLOSE FOR 5 SECONDS (4.5 SECONDS).

LE DIAGRAMME SUR LA GAUCHE REPRÉSENTE UNE ROTATION COMPLÈTE DE L'AMBIÈRE DE LA MINUTIERE.  
 LA PARTIE OMBRÉE DU DIAGRAMME INDIQUE LE TEMPS RELATIF PRÉSENT ÉGALÉ. LES CONTACTS INTERNES DE LA MINUTIERE SONT FERMÉS.  
 UNE LEVÉE D'IMPULSION SITUÉE À CÔTÉ DE LA CAME DE LA VIBRATIBUS ET TOURNANT À RASION DE 12 TOURS À L'HEURE PERMET AU CIRCUIT "X-H" DE SE FERMER PENDANT 5 SECONDES (4.5 SECONDES).

EL GRÁFICO DE BARRAS DE LA IZQUIERDA REPRESENTA UNA REVOLUCIÓN COMPLETA DEL EJE DEL CRONOMETRO.  
 LA PORCIÓN SOMBRADA DEL GRÁFICO DE BARRAS INDICA LOS TIEMPOS PROPORCIONALES QUE LOS CONTACTOS INTERNOS DEL CRONOMETRO ESTÁN CERRADOS.  
 UNA LEVIA GENERADORA DE IMPULSION, UBICADA JUNTO A LA LEVIA DEL ZUMBADOR Y GIRANDO A 12 REVOLUCIONES POR HORA, PERMITE QUE EL CIRCUITO "X-H" SE CIERRE DURANTE 5 SECONDES (4.5 SECONDES).

BAR CHART ABOVE REPRESENTS ONE COMPLETE REVOLUTION OF TIMER SHAFT.  
 SHADOWED PORTION OF BAR CHART INDICATES THE PROPORTIONAL TIMES THAT INTERNAL TIMER CONTACTS ARE CLOSED.  
 A PULSAR CAM, LOCATED NEXT TO THE BUZZER CAM AND ROTATING AT 12 REVOLUTIONS PER HOUR, ALLOWS CIRCUITS "X-H" TO CLOSE FOR 5 SECONDS (4.5 SECONDS).

LE DIAGRAMME SUR LA GAUCHE REPRÉSENTE UNE ROTATION COMPLÈTE DE L'AMBIÈRE DE LA MINUTIERE.  
 LA PARTIE OMBRÉE DU DIAGRAMME INDIQUE LE TEMPS RELATIF PRÉSENT ÉGALÉ. LES CONTACTS INTERNES DE LA MINUTIERE SONT FERMÉS.  
 UNE LEVÉE D'IMPULSION SITUÉE À CÔTÉ DE LA CAME DE LA VIBRATIBUS ET TOURNANT À RASION DE 12 TOURS À L'HEURE PERMET AU CIRCUIT "X-H" DE SE FERMER PENDANT 5 SECONDES (4.5 SECONDES).

EL GRÁFICO DE BARRAS DE LA IZQUIERDA REPRESENTA UNA REVOLUCIÓN COMPLETA DEL EJE DEL CRONOMETRO.  
 LA PORCIÓN SOMBRADA DEL GRÁFICO DE BARRAS INDICA LOS TIEMPOS PROPORCIONALES QUE LOS CONTACTOS INTERNOS DEL CRONOMETRO ESTÁN CERRADOS.  
 UNA LEVIA GENERADORA DE IMPULSION, UBICADA JUNTO A LA LEVIA DEL ZUMBADOR Y GIRANDO A 12 REVOLUCIONES POR HORA, PERMITE QUE EL CIRCUITO "X-H" SE CIERRE DURANTE 5 SECONDES (4.5 SECONDES).

▷ 1 OR 2 TIMES IN THIS AREA  
 ▷ 3 TO 7 TIMES IN THIS AREA

▷ 1 OU 2 FOIS DANS CETTE SECTION  
 ▷ DE 3 À 7 FOIS DANS CETTE SECTION

▷ 1 O 2 VECES EN ESTA AREA  
 ▷ 3 A 7 VECES EN ESTA AREA

▷ 1 OR 2 TIMES IN THIS AREA  
 ▷ 3 TO 7 TIMES IN THIS AREA

▷ 1 OU 2 FOIS DANS CETTE SECTION  
 ▷ DE 3 À 7 FOIS DANS CETTE SECTION

▷ 1 O 2 VECES EN ESTA AREA  
 ▷ 3 A 7 VECES EN ESTA AREA

WIRING DIAGRAM  
 SCHEMA DE CÂBLAGE  
 DIAGRAMA DE CONEXIONES  
 134064800 A

WIRING DIAGRAM  
 SCHEMA DE CÂBLAGE  
 DIAGRAMA DE CONEXIONES  
 134064800 A