

# 19517

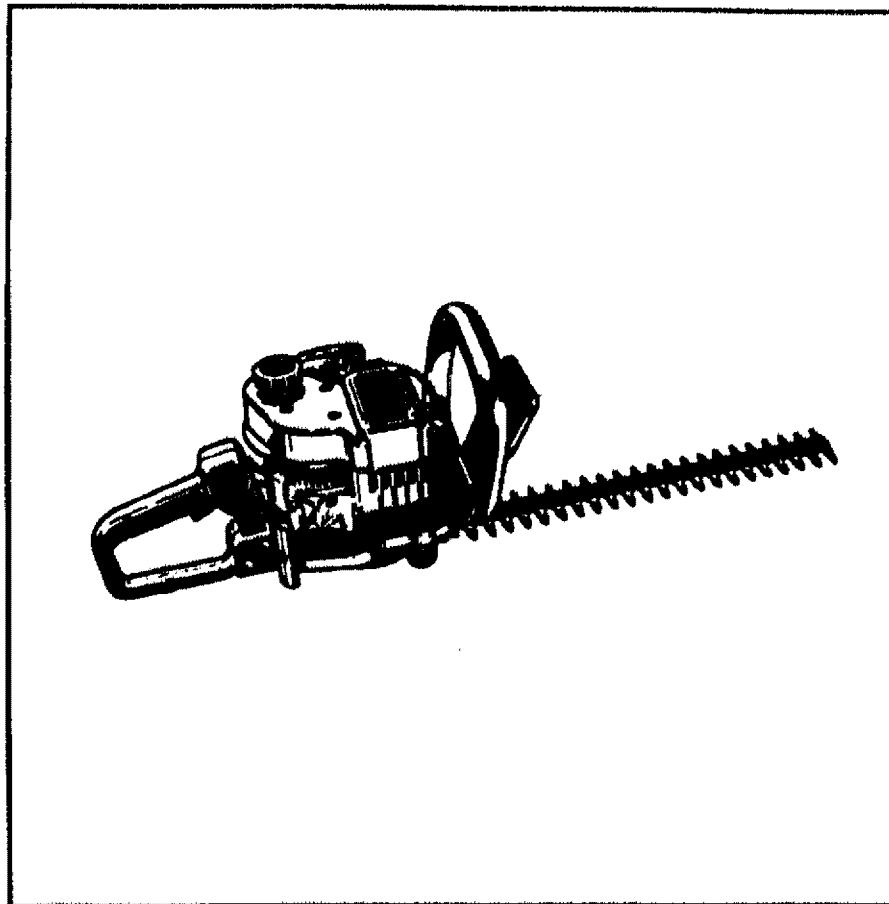
SEARS

## OWNER'S MANUAL

MODEL NO.  
517.795670



Caution: Read and Follow all Safety Rules and Instructions Before Operating This Equipment.



## CRAFTSMAN®

**BUSHWACKER**  
**16.3cc 2-cycle Engine**  
**17" Gasoline Hedge Trimmer**

**Operation**  
**Customer Responsibilities**  
**Service and Adjustments**  
**Repair Parts**

19517

SEARS, ROEBUCK AND Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

# SAFETY RULES



**CAUTION: ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE AND PLACE WIRE WHERE IT CANNOT CONTACT SPARK PLUG TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING WHEN SETTING-UP, TRANSPORTING, ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR HEDGE TRIMMER.**



## OPERATION

- DO NOT ALLOW CHILDREN OR UNTRAINED INDIVIDUALS TO USE THIS UNIT.
- Use this hedge trimmer for cutting hedges, bushes, and shrubs only. Do not use for any other purpose.
- Never start or run the engine inside a closed area; breathing exhaust fumes can kill.
- **PRODUCT USERS ON UNITED STATES FOREST SERVICE LAND, AND IN SOME STATES, MUST COMPLY WITH FIRE PREVENTION REGULATIONS. THIS PRODUCT IS EQUIPPED WITH A SPARK ARRESTOR; HOWEVER, OTHER USER REQUIREMENTS MAY APPLY. CHECK WITH YOUR FEDERAL, STATE, OR LOCAL AUTHORITIES.**
- **FOLLOW THESE INSTRUCTIONS TO REDUCE THE RISK OF INJURY:**
  - **WEAR FULL EYE AND HEARING PROTECTION WHILE OPERATING THIS HEDGE TRIMMER.**
  - Wear heavy long pants, shoes, and gloves.
  - Keep all bystanders, children, and pets away from the work area.
  - Do not wear loose clothing, or jewelry.
  - Secure long hair so it is above the shoulder.
  - Use only the recommended position for starting the hedge trimmer.
  - Do not operate this hedge trimmer when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
  - Do not operate in poor lighting.
  - Keep firm footing and balance. Do not overreach.
  - Do not attempt to operate the hedge trimmer from a ladder or any other unstable position.
  - Do not attempt to cut hedges that are higher than your shoulders.
  - Do not attempt to touch or stop the blades when they are moving.
  - Never reach over, or near the blade to clear away clippings while the hedge trimmer is running.
  - Always hold the hedge trimmer with both hands when operating. Use a firm grip on both handles.
  - Keep all parts of your body away from hot surfaces.
  - To avoid possible electric shock, do not touch high tension cable or spark plug cap while the engine is running.
  - Always set the trimmer on a flat surface and flip the ON-OFF switch to "OFF" before attempting to remove any obstruction caught or jammed in the blades.
  - Do not leave the hedge trimmer unattended where it could be started by untrained persons, or minors.

- It has been reported that vibrations from hand-held tools may contribute to a condition called Raynaud's Syndrome in certain individuals. Symptoms may include tingling, numbness, and blanching of the fingers, usually apparent upon exposure to cold. Hereditary factors, exposure to cold and dampness, diet, smoking, and work practices are all thought to contribute to the condition. If you experience any of the symptoms of this condition, immediately discontinue use and see your physician about these symptoms.
- **ALWAYS STOP ENGINE AND REMOVE SPARK PLUG CAP BEFORE MAKING ANY ADJUSTMENTS OR REPAIRS EXCEPT CARBURETOR ADJUSTMENTS.**

## MAINTENANCE

- Use only genuine product manufacturer's replacement parts. Failure to do so may cause poor performance and possible injury.
- Inspect unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace all worn or damaged parts. Replace blades if dull or damaged in any way. Do not attempt to sharpen blades.
- Make sure all guards and handles are properly and securely attached.
- Do not operate the hedge trimmer if blades continue to move at idle. Adjust the idle speed to ensure that the drive clutch will disengage at idle.
- All service to this unit, other than items in the Owner's Manual maintenance instructions, should be performed by competent service personnel. (If improper tools are used to remove the flywheel or clutch, or if an improper tool is used to hold the flywheel in order to remove the clutch, structural damage to the flywheel could occur which could subsequently cause the flywheel to burst.)

## REFUELING (▲ DO NOT SMOKE!)

- Always stop the engine before refueling.
- Always use caution when handling fuel.
- Mix and store fuel in a container approved for gasoline.
- Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames.
- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- Wipe spilled fuel from the unit. Move 10 feet away from refueling site before starting engine.



**LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS-ATTENTION!!!! BECOME ALERT!!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**



Read all Safety, Operating and Maintenance Instructions.



Wear eye and hearing protection when operating this equipment.



Wipe up any fuel spillage.

## ▲ WARNING ▲

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

**CALIFORNIA PROPOSITION 65**

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Craftsman Hedge Trimmer. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance. Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Service Center/Department. We have competent, well trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your Hedge Trimmer properly. Always observe the "SAFETY RULES."

## PRODUCT SPECIFICATIONS

Blade Length	17"
Weight	8 3/4 lbs.
Displacement	16.3cc
Fuel Capacity	4.2 oz.
	Gasoline/Oil Mix
Spark Plug (Gap .025")	Champion DJ7Y (Sears 71-85864)

MODEL  
NUMBER 517.795870

SERIAL  
NUMBER \_\_\_\_\_

DATE OF  
PURCHASE \_\_\_\_\_

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE RIGHT SIDE OF THE ENGINE HOUSING

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

## MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears store for details.

## CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your Hedge Trimmer.
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this Owner's Manual.

### **FULL TWO-YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN GAS-POWERED HEDGE TRIMMER**

For two (2) years from date of purchase, when this **CRAFTSMAN** Gas-Powered Hedge Trimmer is maintained, lubricated, and tuned up according to the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in materials or workmanship in this gasoline hedge trimmer at no charge.

This warranty excludes the spark plug, air filter, and the blade which are expendable parts and become worn during normal use.

If this hedge trimmer is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from date of purchase. If this Hedge Trimmer is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days from the date of purchase. This warranty applies only while this product is in use in the United States. **WARRANTY SERVICE AVAILABLE BY RETURNING THE HEDGE TRIMMER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.**

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Sears, Roebuck and Co., Dept. 817 WA, Hoffman Estates, IL 60179.

**MADE IN U.S.A. Sold by SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179**

# TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES .....	2	TABLE OF CONTENTS/INDEX .....	4
PRODUCT SPECIFICATIONS .....	3	OPERATION .....	5,6,7
CUSTOMER RESPONSIBILITIES .....	3,7	STORAGE .....	8
WARRANTY .....	3	ILLUSTRATED PARTS LIST .....	10-12

## INDEX

<b>A</b>		<b>O</b>	
Adjustments:		Oil:	
Carburetor .....	9	Type...See Fuel Mix .....	8
Air Filter:		Operation:	
Cleaning .....	7	How To Use .....	8
<b>B</b>		Before Starting engine .....	8
Blade		Starting Position .....	8
Care .....	7	Starting .....	6,7
<b>C</b>		Stopping .....	7
Controls:		<b>P</b>	
Choke Lever .....	5,7	Primer Bulb .....	5,6
On-Off Switch .....	5,6	<b>R</b>	
Primer Bulb .....	5,6	Repair, Replacement Parts .....	10-12
Throttle Trigger .....	5,6	<b>S</b>	
Customer Responsibilities:		Safety Rules .....	2
Air Filter .....	7	Spark Plug .....	7
Blade Care .....	7	Specifications .....	3
Carburetor Adjustment .....	9	Starting .....	6,7
Fuel Cap Filter .....	7	Stopping .....	7
Gear Box Lubrication .....	7	Storage .....	8
Spark Arrestor .....	7	<b>T</b>	
Spark Plug .....	7	Table Of Contents .....	4
<b>E</b>		Troubleshooting .....	8
Engine		<b>W</b>	
Controls .....	5	Warranty .....	3
Fuel Mix .....	6		
Starting/Stopping .....	6,7		
Storage .....	8		
<b>F</b>			
Filter, Air .....	7		
Fuel Mix .....	6		
<b>L</b>			
Lubrication:			
Blade .....	7		
Gear Box .....	7		
<b>M</b>			
Maintenance:			
Agreement .....	3		
Troubleshooting .....	8		

---

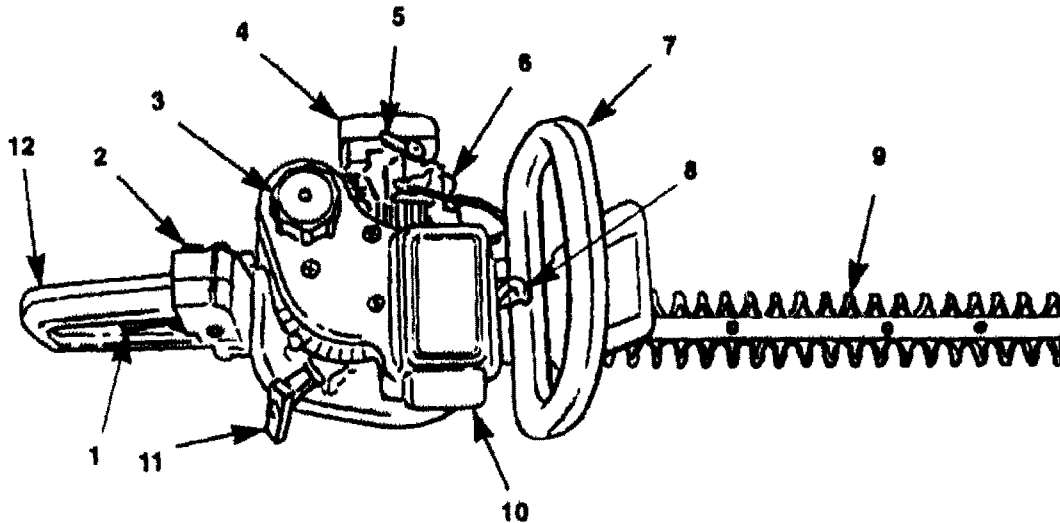
# OPERATION

---

## KNOW YOUR HEDGE TRIMMER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR HEDGE TRIMMER.

Compare the illustrations with your Hedge Trimmer to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 1. THROTTLE TRIGGER | 7. FRONT HANDLE  |
| 2. ON-OFF SWITCH    | 8. SPARK PLUG    |
| 3. FUEL CAP         | 9. CUTTER BLADES |
| 4. AIR FILTER       | 10. MUFFLER      |
| 5. CHOKE LEVER      | 11. STARTER GRIP |
| 6. PRIMER BULB      | 12. REAR HANDLE  |

**PRIMER BULB** - Pumps fuel into carburetor to aid in starting.

**CHOKE LEVER** - Used when starting a cold engine.

**ON-OFF SWITCH** - For starting and stopping engine.

**STARTER GRIP** - Used for starting engine.

**THROTTLE TRIGGER** - Used to control engine speed.

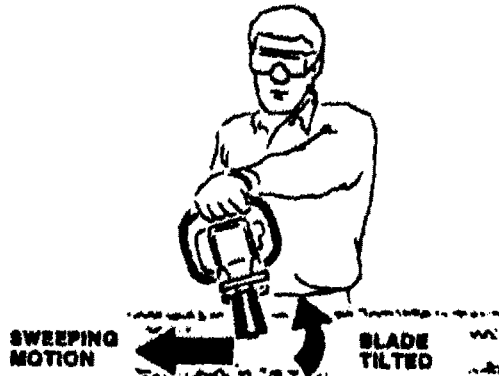
# OPERATION



The Operation of any hedge trimmer can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields before starting your hedge trimmer and while trimming. We recommend Wide Vision Safety Mask for over the spectacles or standard safety glasses, available at Sears Retail or Catalog Stores.

## HOW TO USE YOUR HEDGE TRIMMER

1. Use a wide, sweeping motion, slowly guiding shrubbery into blades.
2. Tilt blade to side as shown and use a sweeping motion for best cutting.
3. Guide blades more slowly for heavier shrubbery. Do not attempt to cut twigs larger than 3/8" thick.
4. If blades should become jammed, stop engine before attempting to remove obstruction.



## STARTING POSITION

Position the hedge trimmer so that the cutting edge of the blade cannot contact any object during starting.




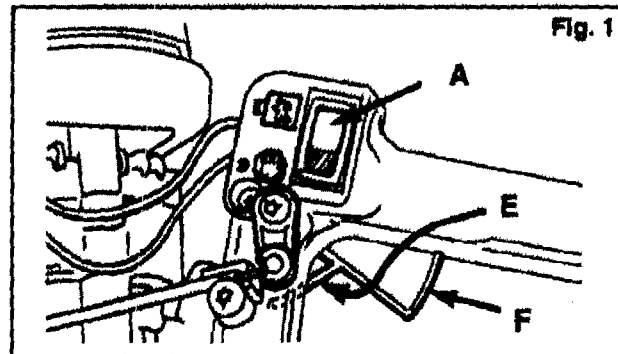
1. Lay the trimmer on a flat, bare surface.
2. Place toe of right shoe through the rear handle.
3. Hold front handle firmly with the left hand.
4. Pull the starter grip with the right hand.

### ▲ WARNING

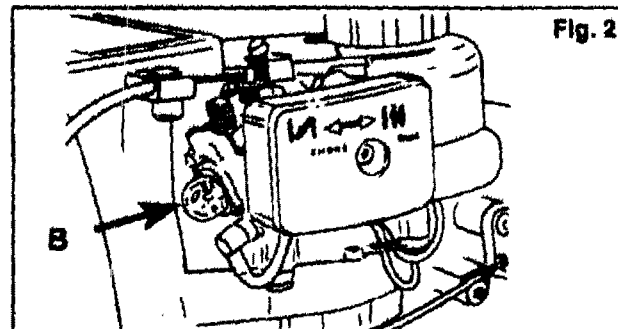
To reduce the risk of injury, use only the recommended position for starting the unit. Do not place hand on top of hot engine.

## STARTING

1. Position trimmer for safe starting as shown.
2. Push On-Off switch (A) to "ON" position (  ).



3. Push primer bulb (E) 5 to 6 times.



## BEFORE STARTING ENGINE

### FUEL

This is a 2-cycle engine product and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle oil.

Use Craftsman 2-cycle engine oil No. 35549. Mix at the ratio of 40:1 (3.2 oz. of oil to 1 gal. of gasoline). Oil formulated for 50:1 should be mixed at a 40:1 ratio.

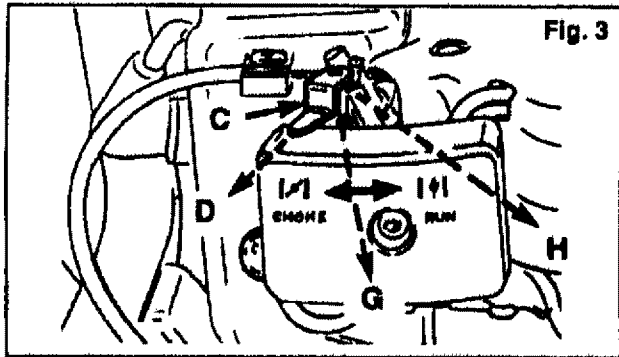
Oil formulated at 100:1, 24:1, 16:1 or non 2-cycle oil should not be used. They can cause smoking, oily residues, spark plug fouling, combustion chamber deposits, hard starting, etc.

### ▲ WARNING

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage for 30 days or longer. Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

# OPERATION

4. Move choke lever (C) to "CHOKE" position (I) (D).



5. Set throttle lock by depressing trigger (F) (See Fig. 1, page 6) and pushing forward on lock (E) (See Fig. 1, page 6).
6. Hold unit firmly, and pull starter until engine attempts to run. (If engine does not start in 7 pulls, proceed to Step 7.)
7. Move choke lever to half choke position (G). Pull starter until engine runs.
8. After 5 to 45 seconds warm up, move choke lever to "RUN" position (H) (H).
9. Squeeze trigger to accelerate engine.

## STOPPING

1. Release throttle trigger and allow engine to idle.
2. Push On-Off switch to "OFF" position (O).

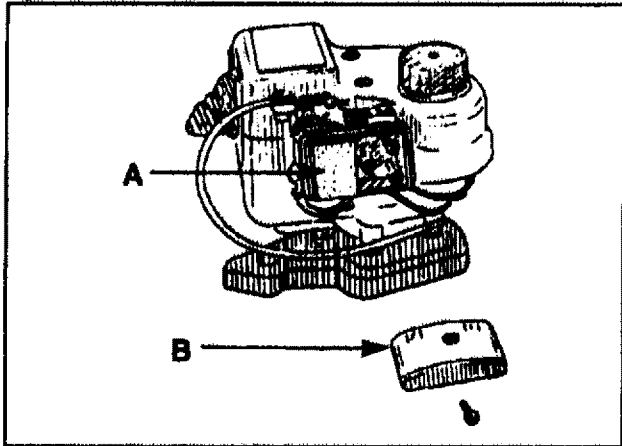
# CUSTOMER RESPONSIBILITIES

## SPARK ARRESTOR

A possible cause of poor performance can be a clogged or damaged spark arrestor in the muffler. Contact your nearest Sears Service Center for assistance.

## AIR FILTER

Any time your trimmer seems sluggish or low on power the air filter (A) should be inspected and cleaned or replaced as required. Remove the air filter cover (B) as shown. Wash the air filter in warm soapy water and allow to air dry before reassembly.



## FUEL CAP

A LEAKING FUEL CAP IS A FIRE HAZARD AND MUST BE REPLACED IMMEDIATELY.

The fuel cap contains a non-serviceable filter and a check valve. A clogged fuel filter will cause poor engine performance. If performance improves when the fuel cap is loosened, check valve may be faulty or filter clogged. Replace fuel cap if required.

## BLADE CARE

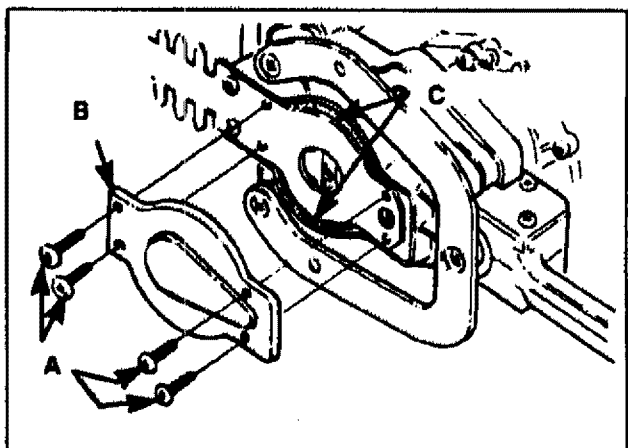
- Lubricate the cutter blades with a light coat of oil after each use.
- Periodically inspect the blades for wear and damage.
- Always use replacement blades specified by the manufacturer.
- Do not attempt to sharpen blades. If blades become dull have them replaced by the nearest Sears Service Center.

## SPARK PLUG

This engine uses a Champion DJ-7Y with .025" (0.63mm) electrode gap. Use an exact replacement and replace annually.

## GEAR BOX LUBRICATION

The gear box is normally maintenance free but should be checked after each 50 hours of use. Remove the screws (A) securing the cover (B). Add a lithium-based grease to the gear teeth (C). Reinstall the cover. Tighten screws securely.



---

# STORAGE

---



**CAUTION: NEVER STORE YOUR HEDGE TRIMMER INDOORS OR IN AN ENCLOSED, POORLY VENTILATED AREA IF GASOLINE REMAINS IN THE TANK. FUMES MAY REACH AN OPEN FLAME, SPARK OR PILOT LIGHT FROM A FURNACE, WATER HEATER, CLOTHES DRYER, CIGARETTE, ETC.**

To prevent engine damage (if hedge trimmer is not used for more than 30 days) follow the steps below.

## ENGINE STORAGE

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Follow these instructions:

- To remove gasoline, run the engine until the tank is empty and the engine stops.
- If you do not want to remove gasoline, a fuel stabilizer (such as Sears Craftsman fuel stabilizer No. 33500) may be added to any gasoline left in the tank to minimize gum deposits and acids. If the tank is almost empty, mix stabilizer with fresh gasoline/oil mixture in a separate container and add some to the tank.

**ALWAYS FOLLOW INSTRUCTIONS ON STABILIZER CONTAINER. THEN RUN ENGINE AT LEAST 10 MINUTES AFTER STABILIZER IS ADDED TO ALLOW MIXTURE TO REACH CARBURETOR. STORE HEDGE TRIMMER IN A SAFE PLACE. SEE WARNING ABOVE.**

## HEDGE TRIMMER STORAGE

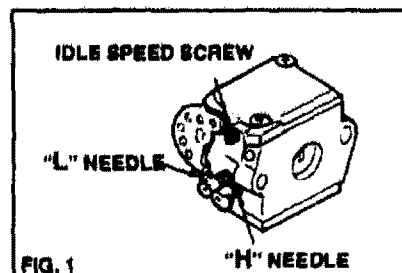
- Clean the hedge trimmer thoroughly; remove all debris and wipe the unit dry.
- Inspect the hedge trimmer for worn or damaged parts and tighten all loose hardware.
- Lubricate the cutter blades with a light coat of oil after each use.
- Store the hedge trimmer in a protected area and cover for additional protection.

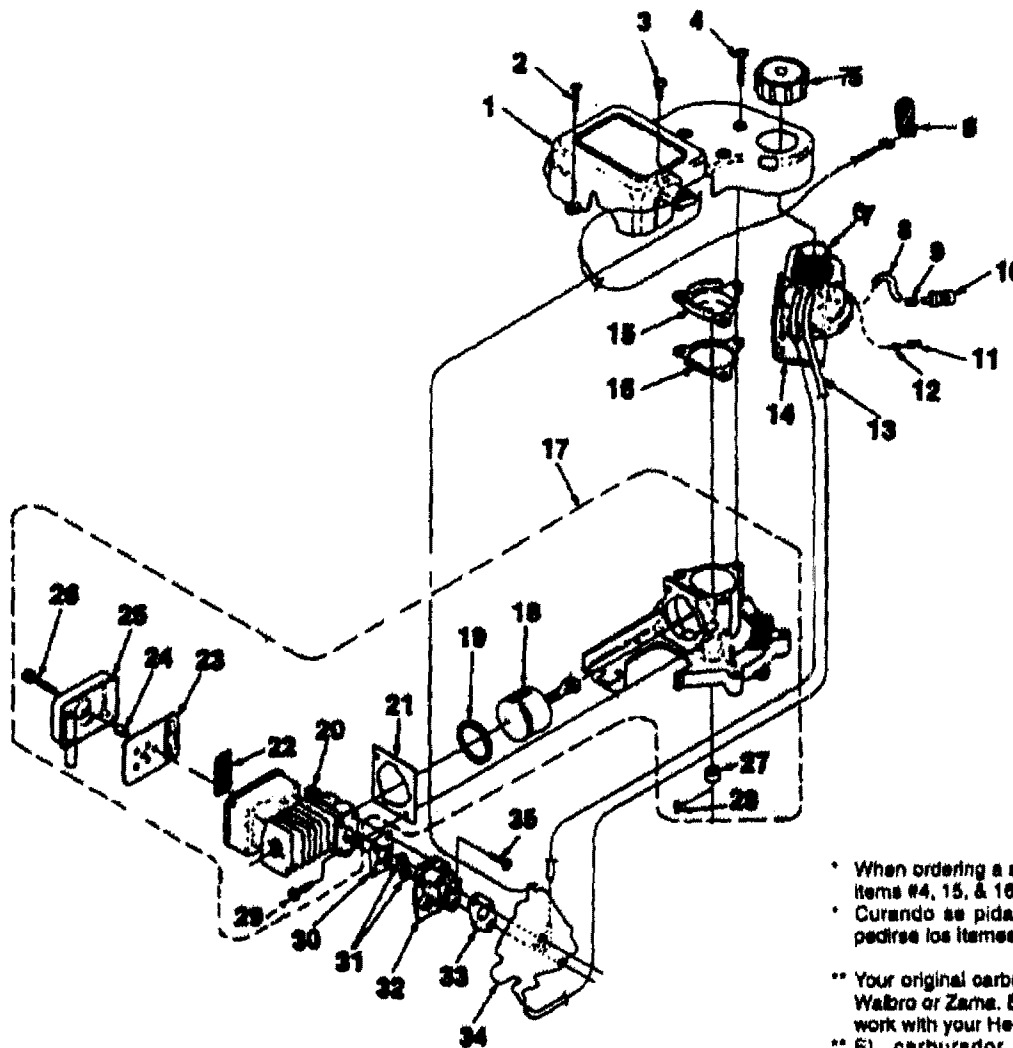
**IMPORTANT:** A YEARLY CHECKUP OR TUNE-UP BY A SEARS SERVICE CENTER IS A GOOD WAY OF INSURING THAT YOUR HEDGE TRIMMER WILL PROVIDE MAXIMUM PERFORMANCE FOR THE NEXT SEASON.



# TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine will not start:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No spark.</li> <li>2. No fuel.</li> <li>3. Flooded engine.</li> <li>4. Muffler exhaust tube plugged.</li> <li>5. Starter rope pulls harder now than when new.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check spark. Remove spark plug. Reattach the spark plug cap and lay spark plug on metal cylinder. Pull the starter rope and watch for spark at spark plug tip. If there is no spark, repeat test with a new spark plug.</li> <li>2. Push primer bulb until bulb is full of fuel. If bulb does not fill, primary fuel delivery system is blocked. Contact a Sears Service Center. If primer bulb fills, engine may be flooded (see next item).</li> <li>3. Remove spark plug, turn trimmer so spark plug hole is aimed at the ground. Move choke lever to "RUN" and pull starter cord 10 to 15 times. This will clear excess fuel from engine. Clean and reinstall spark plug. Pull starter three times with choke lever at "RUN". If engine does not start, move choke lever to "CHOKE" and repeat normal starting procedure. If engine still fails to start, repeat procedure with a new spark plug.</li> <li>4. Clean tube with small screwdriver or wire. Note: Some insects may build nests in muffler tube while trimmer is being stored.</li> <li>5. Contact a Sears Service Center.</li> </ol>
Engine starts but will not accelerate:	Carburetor requires adjustment.	Turn "L" needle counterclockwise 1/16 - 1/8 turn (See Fig. 1).
Engine starts but will only run at high speed at half choke:	Carburetor requires adjustment.	Turn "H" needle counterclockwise 1/16 - 1/8 turn (See Fig. 1).
Engine does not reach full speed and emits excessive smoke:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check oil fuel mixture.</li> <li>2. Air filter dirty.</li> <li>3. Carburetor requires adjustment.</li> <li>4. Spark arrestor screen dirty.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Use fresh fuel and the correct 2-cycle oil mix.</li> <li>2. Clean per instructions in Customer Responsibilities.</li> <li>3. Turn "H" needle clockwise 1/16 - 1/8 turn (See Fig. 1).</li> <li>4. Contact a Sears Service Center.</li> </ol>
Engine starts, runs, and accelerates but will not idle:	Carburetor requires adjustment.	Turn idle speed screw clockwise to increase idle speed (See Fig. 1).
Blades continue to move at idle:	Carburetor requires adjustment.	Turn idle speed screw counterclockwise to decrease idle speed (See Fig. 1).
Blades will not move with trigger fully depressed.	Blade may be obstructed.	With engine stopped, remove any obstructions. If there are no obstructions, contact a Sears Service Center.





Assemblies — □  
 Conjuntos — □

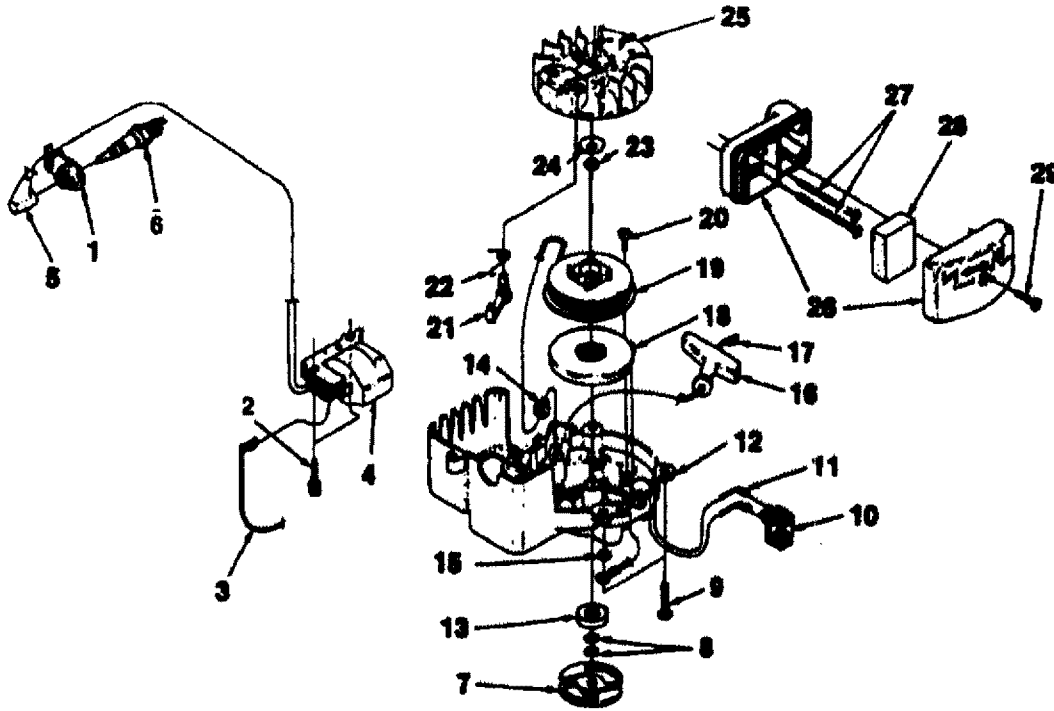
\* When ordering a short block you must order items #4, 15, & 16.  
 \* Cuando se pida el bloque corto deberán pedirse los ítemes #4, 15 y #16.

\*\* Your original carburetor may be identified as Walbro or Zama. Either replacement type will work with your Hedge Trimmer.

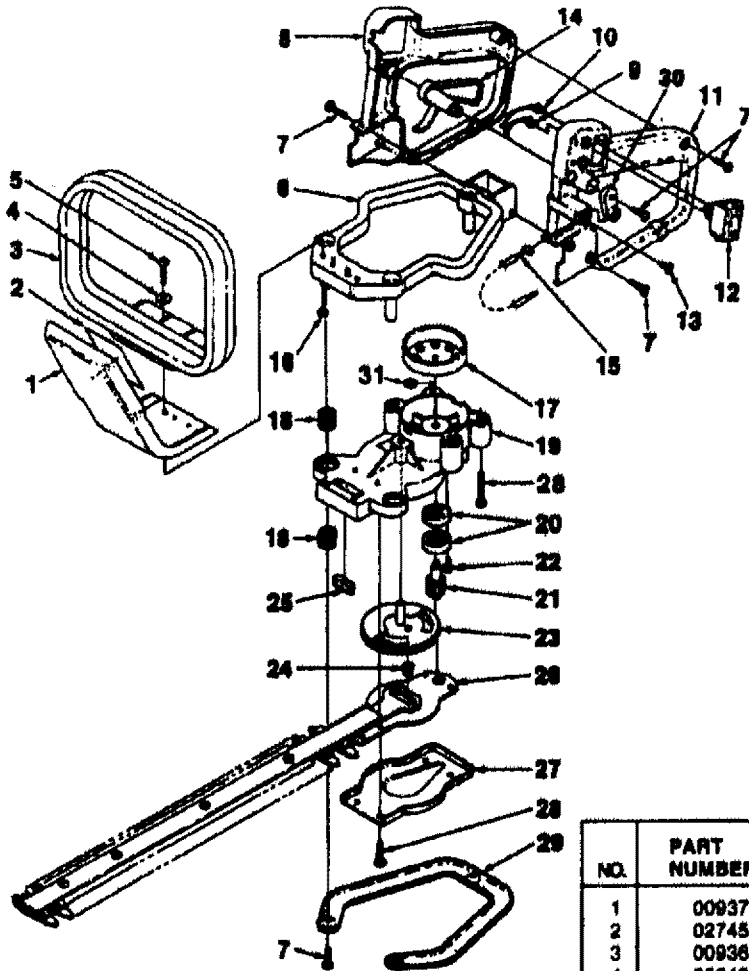
\*\* El carburador original puede estar identificado como Walbro o Zama. Cualquiera de los dos repuestos sirve para el cortador para césped.

NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	00647-7	COVER-Engine	1
2	82536	SCREW-Thread Form. (#8 X 3/4")	2
3	82541	SCREW-Thread Form. (#10 X 1/2")	1
4	82538	SCREW-Thread Form. (10-24 X 3/4")	3
5	00959	LEVER-Trigger	1
6	A-04270-A	FUEL TANK ASSEMBLY	1
7	A-00982-B	CAP-Fuel	1
8	94772-22	TUBING-Rubber (5 1/2")	1
9	98266	CLAMP-Wire	1
10	49422	FILTER-Fuel	1
11	98618	VALVE-Filter	1
12	01327	FITTING	1
13	94772-24	TUBING-Rubber	1
14	00927-A	SPACER-Fuel Tank	1
15	01836	COVER-Crankcase	1
16	00946	GASKET-Crankcase	1

NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
17	A-02069-B	SHORT BLOCK	1
18	A-01014-D	PISTON & ROD	1
19	00915	RING-Piston	1
20	A-01823-B	CYLINDER & MUFFLER ASSEMBLY	1
21	02069	GASKET-Cylinder	1
22	00921	SCREEN-Spark Arrestor	1
23	00920	BAFFLE-Muffler	1
24	00931	SPACER-Muffler	1
25	A-01838	COVER-Muffler	1
26	82540	SCREW-Thread Form. (8-32 X 1")	3
27	01971	SPACER	1
28	89250	KEY-Woodruff	1
29	82568	SCREW-Machine (10-24 X 3/4")	2
30	00932-A	GASKET-Heat Dam	1
31	81208	NUT-Hex (10-24)	2
32	00917-B	HEAT DAM	1
33	98766-A	GASKET-Carburetor	1
34*	A-00982-A	CARBURETOR (Walbro)	1
**	A-00933-B	CARBURETOR (Zama)	1
35	82549-1	SCREW-Thread Form. (10-24 X 1")	2



NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	01010-A	SHIELD-Spark Plug	1
2	82540	SCREW-Thread Form. (8-32 X 1")	2
3	A-00942	LEAD-Electrical	1
	• A-07485	IGNITION KIT	1
4	07484	MODULE-Ignition	1
5	A-02597	SPARK PLUG BOOT KIT	1
6	98169-S	SPARK PLUG (DJ-7Y)	1
7	03588-1	CLUTCH "S"	1
8	70755	WASHER-Bellville	2
9	82538	SCREW-Taplike (10-24 X 3/4")	4
10	00941	SWITCH	1
11	A-00943	LEAD-Ground	1
12	• A-01308-B	HOUSING-Engine & Pulley	1
13	98843	BEARING-Ball	1
14	98981-1A	BUSHING-Starter	1
15	84003	WASHER-Flat (#10)	1
16	02284	GRIP-Starter Rope	1
17	97899-02	ROPE-Starter (42")	1
18	A-97908	SPRING & CONTAINER	1
19	00924	PULLEY-Starter	1
20	82541	SCREW-Thread Form. (#10 X 1/2")	2
21	00928	PAWL-Starter	1
22	00929	SPRING-Torsion	1
23	81181	NUT-Hex (7/16-20)	1
24	01325	WASHER-Conical	1
25	00923	ROTOR	1
26	• A-00335-A	AIR FILTER HOUSING	1
27	82542	SCREW-Machine (10-24 X 2 1/4")	2
28	00934	FILTER-Air	1
29	82536	SCREW-Thread Form. (#8 X 5/8")	1



NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	00937	GUARD-Hand	1
2	02745	DECAL-Caution	1
3	00936-A	HANDLE-Front	1
4	95249	WASHER-Flat (10-24)	2
5	82538	SCREW-Thread Form. (10-24 X 3/4")	2
6	01007	BASE-Vibration Isolator	1
7	82563	SCREW-Thread Form. (#8 X 3/4")	7
8	00938	HANDLE-Rear (Right)	1
9	A-00942	LEAD-Electrical	1
10	A-00943	LEAD-Ground	1
11	00939	HANDLE-Rear (Left)	1
12	00941	SWITCH	1
13	82541	SCREW-Thread Form. (#10 X 1/2")	1
14	00958-A	TRIGGER	1
15	01973	CABLE-Throttle	1
16	81208	NUT-Hex (10-24)	2
17	00949-B	DRUM-Clutch	1
18	01009	SPRING-Compression	6
19	A-01528	GEAR BOX ASSEMBLY	1
20	96843	BEARING-Ball	2
21	A-01313	PINION & SCREW ASSEMBLY	1
22	82541	SCREW-Thread Form. (#10 X 1/2")	1
23	A-01312	GEAR & PIN ASSEMBLY	1
24	00955	BUSHING	1
25	00935	BLADE-Seal	1
26	07210	BLADE ASSY.	1
27	00954	COVER-Gear Box	1
28	82537	SCREW-Thread Form. (#10 X 7/8")	4
29	01013	BRACE	1
30	00959	LEVER-Trigger	1
31	07487	WASHER	1

NOTES

# NOTES

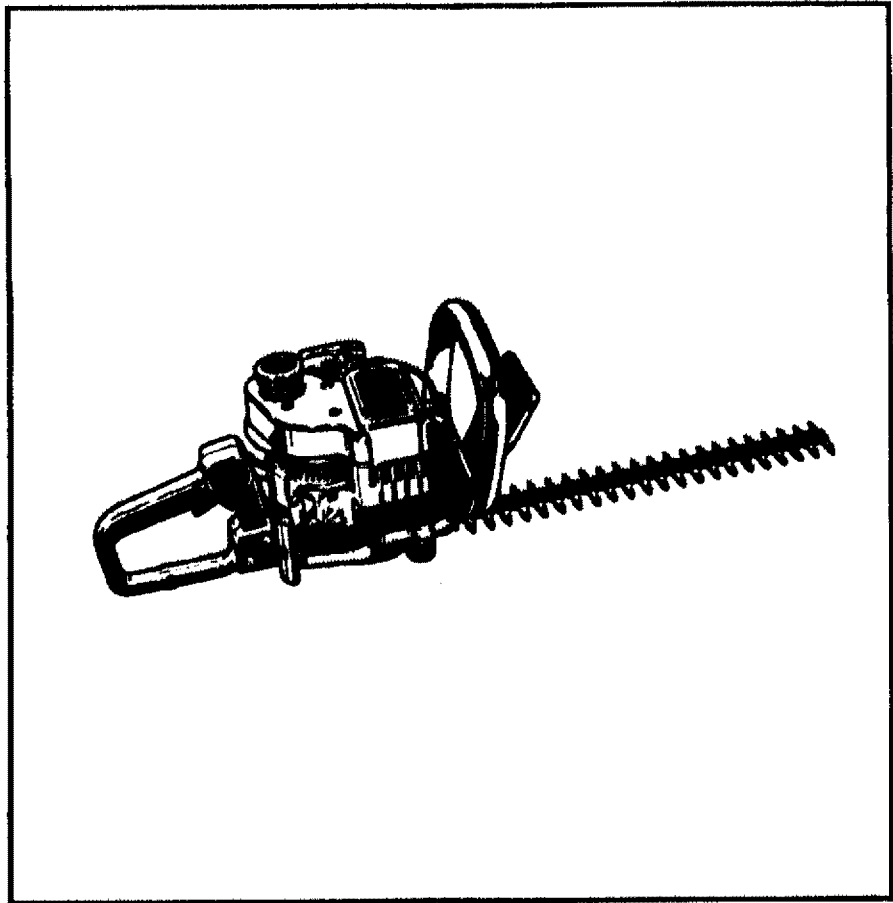
**SEARS**

**MANUAL  
PARA EL  
OPERADOR**

**MODELO NO.  
517.795670**



**Precaución:**  
Lea y siga todas  
las normas e  
instrucciones de  
seguridad antes de  
operar este equipo



**CRAFTSMAN®**

**BUSHWACKER**

**Motor 16.3cc - 2-Tiempos**

**17" Cortadora para setos a gasolina**

**Operación**

**Responsabilidades del cliente**

**Mantenimiento y Ajustes**

**Repuesto**

---

**SEARS, ROEBUCK AND Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.**

---

# NORMAS DE SEGURIDAD

**PRECAUCION: DESCONECTE SIEMPRE EL CABLE DE LA BUJIA Y COLOQUELO EN UN LUGAR DONDE NO PUEDA HACER CONTACTO CON LA BUJIA A FIN DE EVITAR LA PUESTA EN MARCHA ACCIDENTALMENTE DURANTE LA PUESTA A PUNTO, EL TRANSPORTE, EL AJUSTE O LA REPARACION DE LA CORTADORA PARA SETOS.**

## FUNCIONAMIENTO

- NO PERMITA NIÑOS O PERSONAS SIN ENTRENAMIENTO USAR ESTE APARATO.
- Utilice esta cortadora únicamente para cortar setos, arbustos y matas. No la utilice para ningún otro fin.
- No ponga nunca en marcha el motor o lo deje funcionando dentro de un área cerrada. La inhalación de los gases de escape puede ser mortal.
- USUARIOS EN LAS ÁREAS DE SERVICIOS FORESTALES DEL GOBIERNO EN LOS ESTADOS UNIDOS, Y EN ALGUNOS ESTADOS EN GENERAL, ESTAN OBLIGADOS A CUMPLIR CON LAS REGULACIONES DE PREVENCIÓN DE FUEGOS FORESTALES. ESTE PRODUCTO ESTA EQUIPADO CON APRENSOR DE CHISPA, SIN EMBARCO, OTROS REQUISITOS PUEDEN SER REQUERIDOS DEL USUARIO. ANTES DE USAR ESTE EQUIPO VERIFIQUE CON LAS AUTORIDADES ESTATALES, LOCALES Y FEDERALES EN SU ÁREA.
- **SIGA LAS INSTRUCCIONES QUE SE OFRECEN A CONTINUACIÓN PARA DISMINUIR EL RIESGO DE DAÑOS FÍSICOS:**
  - PONGASE PROTECCIONES COMPLETAS PARA LOS OJOS Y OÍDOS MIENTRAS ESTE TRABAJANDO CON ESTA CORTADORA PARA SETOS.
  - Póngase pantalones largos, zapatos y guantes gruesos.
  - Manténgase alejado de todas las personas y animales domésticos que se encuentren a su alrededor, guardando una distancia mínima de 50 pies.
  - No se ponga ropa ni joyas que le quede holgada.
  - Recójase el cabello de manera que no le caiga por debajo de los hombros.
  - Utilice únicamente la posición recomendada para poner en marcha la cortadora para setos.
  - No trabaje con la cortadora si está cansado, enfermo, o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
  - No utilice la cortadora en un área con iluminación insuficiente.
  - Mantenga los pies firmemente en el suelo y el equilibrio adecuado. No intente forzar la postura en el momento de cortar.
  - No intente utilizar la cortadora para setos desde una escalera o en cualquier otra posición que sea inestable.
  - No intente cortar setos que estén a una altura por encima de sus hombros.
  - No intente tocar o parar las cuchillas mientras están en movimiento.
  - No se acerque nunca a las cuchillas para apertar las ramas cortadas mientras la cortadora esté en marcha.
  - Sujete siempre la cortadora con las dos manos mientras esté en marcha. Agárrala firmemente con las dos manos.
  - Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de las superficies calientes.
  - Para evitar posibles descargas eléctricas, no toque el cable de alta tensión o la tapa de la bujía mientras la cortadora esté en marcha.
  - Coloque siempre la cortadora en una superficie plana y ponga el conmutador ON-OFF (activación-desactivación) en la posición OFF antes de intentar quitar cualquier objeto que esté obstruyendo las cuchillas o se haya enredado en las mismas.
  - No deje la cortadora en lugares donde pudiera ser puesta en marcha por personas no entrenadas o menores de edad.


- Algunos estudios indican que determinadas personas pueden verse afectadas por las vibraciones y desarrollar un trastorno físico conocido por el nombre de Síndrome de Raynaud. Los síntomas pueden incluir hormigueo, adormecimiento y palidecimiento de los dedos, los cuales se muestran normalmente cuando uno se encuentra expuesto al frío. Se cree que los factores hereditarios, la exposición al frío y la humedad, la dieta, el tabaco y los métodos de trabajo contribuyen a estos problemas de tipo físico. Si usted experimenta cualquiera de estos síntomas, deje de utilizar inmediatamente este equipo y acuda a su médico.
- **PARA EL MOTOR Y EL RETIRE EL CABLE DE LA BUJIA ANTES DE EFECTUAR AJUSTES O REPARACIONES, EXCEPTO EN EL CASO DE AJUSTES EN EL CARBURADOR.**

## MANTENIMIENTO

- Use solamente piezas de repuesto originales del fabricante del producto. De lo contrario, se corre el riesgo de que no encajen correctamente y causen lesiones.
- Inspeccione la unidad antes de utilizarla y compruebe si hay fijadores sueltos, fugas de gasolina, etc. Cambie las piezas que estén dañadas o desgastadas. Reemplace las cuchillas en caso de que no tengan filo o estén dañadas. No intente afilar las cuchillas.
- Asegúrese de que todas las protecciones y empuñaduras estén fijadas de forma adecuada y segura.
- No intente operar la cortadora para setos si observa que las cuchillas se mueven cuando el motor se encuentra en ralentí. Ajuste la velocidad del ralentí para asegurarse de que el embrague de la transmisión se suelte cuando se encuentra en ralentí.
- Todas las operaciones de servicio y mantenimiento de esta unidad, con excepción de las indicadas en el Manual del Propietario, deberán ser llevadas a cabo por personal de servicio técnico competente. Si no se utilizan las herramientas adecuadas para extraer el volante y el embrague, o para sostener el volante con el propósito de extraer el embrague, se pueden producir daños estructurales en el volante o puede romperse.

## LLENADO DE COMBUSTIBLE (¡NO FUME AL HACERLO!)

- Pare siempre el motor antes de volver a llenarlo de combustible.
- Actúe con precaución cuando manipule gasolina.
- Mezcle el combustible y póngalo en un recipiente homologado para uso con gasolina.
- Mezcle el combustible al aire libre, donde no haya chispas o flamas.
- Afloje lentamente el tapón de la gasolina para dejar salir la presión y evitar la salida de combustible alrededor del tapón.
- Limpie el combustible que se haya derramado en la unidad. Antes de poner en marcha el motor, apártese 10 pies del lugar donde haya llenado el depósito.

 **BUSQUE ESTE SIMBOLO PARA INFORMARSE SOBRE IMPORTANTES MEDIDAS DE PRECAUCION. SIGNIFICA: ¡CUIDADO! ¡MANTENGASE ALERTA! SE TRATA DE SU PROPIA SEGURIDAD.**



Lea todas las instrucciones de Seguridad, Funcionamiento y Mantenimiento.



Póngase protecciones en los ojos y oídos para operar este equipo.



Limpie la gasolina derramada.

## ▲ ADVERTENCIA ▲

En el Estado de California se ha determinado que los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que producen cáncer, defectos de nacimiento y otros efectos nocivos relacionados con la reproducción.

PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA



**FELICITACIONES** por haber comprado la Sears Craftsman Cortadora para setos. Esta máquina fue diseñada, concebida y fabricada para brindarle óptima confiabilidad y rendimiento. Si descubriera algún problema que no pueda solucionar fácilmente, notifique de inmediato al Departamento/Centro de Servicio Sears más próximo. Contamos con técnicos competentes, bien entrenados y las herramientas adecuadas para efectuar el mantenimiento o la reparación de la unidad. Lea y guarde este manual. Las instrucciones le permitirán armar y mantener adecuadamente la Cortadora para setos. Respete siempre las "NORMAS DE SEGURIDAD".

## ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

LONGITUD DE LA CUCHILLA	431.8 mm
PESO	3.7 kg
CILINDRADA	16.3cc
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	119 g
	MEZCLA DE GASOLINA/ACEITE
BUJÍA (SEPARACIÓN .025")	Champion DJ7Y (Sears 71-85864)

NUMERO DE  
MODELO: 517.795670

NUMERO DE SERIE \_\_\_\_\_

FECHA DE  
COMPRA \_\_\_\_\_

LOS NUMEROS DE MODELO Y DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA ETIQUETA ADHERIDA A LA PARTE INFERIOR DE LA CAJA DEL MOTOR.

DEBE REGISTRAR EL NUMERO DE SERIE Y LA FECHA DE COMPRA Y GUARDARLOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIAS FUTURAS.

## CONTRATO DE SERVICIO

Sears tiene a disposición un Acuerdo de Mantenimiento para este producto. Si desea obtener mayores detalles, póngase en contacto con el distribuidor Sears más cercano.

## RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y respete las normas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de la Cortadora para setos.
- Siga las instrucciones detalladas en las secciones "Responsabilidades del Cliente" y "Almacenamiento" de este Manual para el Operador.

## GARANTIA COMPLETA POR DOS AÑOS PARA CORTADORA DE SETOS CRAFTSMAN CON MOTOR DE GASOLINA

Por el término de dos (2) años, a partir de la fecha de adquisición, y a condición de que usted mantenga, lubrique y afine esta Cortadora de Setos **CRAFTSMAN** con motor de gasolina observando las instrucciones del manual del propietario, Sears efectuará gratuitamente la reparación de cualquier defecto debido al material o la mano de obra de esta cortadora de setos con motor de gasolina.

Esta garantía excluye la bujía, el filtro de aire y la cuchilla, puesto que son componentes reemplazables que se deterioran con el uso normal del equipo.

Si se utiliza la Cortadora de Setos para fines comerciales, esta garantía se aplicará únicamente durante un plazo de 90 días a partir de la fecha de adquisición. Si se adquiere esta Cortadora de Setos para ser alquilada, únicamente se aplicará esta garantía durante un plazo de 30 días a partir de la fecha de adquisición. Esta garantía se aplica únicamente al uso del producto en los Estados Unidos. SE APLICARA ESTA GARANTIA A LAS REPARACIONES EFECTUADAS EN CUALQUIER CENTRO DE SERVICIOS SEARS DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos; es posible que las leyes de otros estados le otorguen otros derechos, los cuales pueden variar de un estado a otro.  
Sears, Roebuck and Co. Dept. 817 WA, Hoffman Estates, IL 60179.

FABRICADO EN EE.UU. Vendido por SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179

# CONTENIDO

<b>NOMAS DE SEGURIDAD</b> ..... 2 <b>ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO</b> ..... 3 <b>RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE</b> ..... 3,7 <b>GARANTIA</b> ..... 3	<b>CONTENIDO/INDICE</b> ..... 4 <b>OPERACION</b> ..... 5,6,7 <b>ALMACENAMIENTO</b> ..... 8 <b>DESPIECE DE PARTES</b> ..... 10 -12
--	--

## INDICE

A	M
Aceite: Tipo.... Véase Combustible ..... 6 Ajustes: Carburador ..... 9 Almacenamiento ..... 8 Arranque ..... 6,7	Mantenimiento: Acuerdo ..... 3 Resolución de problemas ..... 9 Mezclada combustible ..... 6 Motor Almacenamiento ..... 8 Arranque/Parada ..... 6,7 Controles ..... 5 Mezclada combustible ..... 6
B	N
Bujía ..... 7	Normas de seguridad ..... 2
C	O
Controles: Conmutador ON-OFF ..... 5,6 El bulbo cebador ..... 5,6 Gatillo del acelerador ..... 5,6 Palanca del regulador ..... 5,7 Contenido ..... 4 Cuchilla Cuidado ..... 7	Operación: Antes de arrancar el motor ..... 6 Arranque ..... 6,7 Como usar ..... 6 Parada ..... 7 Posición para la puesta en marcha ..... 8
E	P
El bulbo cebador ..... 5,6 Especificaciones ..... 3	Parada ..... 7
F	R
Filtro de aire: Limpieza ..... 7	Reparación, repuestos ..... 10-12 Resolución de problemas ..... 9 Responsabilidades del cliente: Ajuste del carburador ..... 9 Bujía ..... 7 Chispero ..... 7 Cuidado de la cuchilla ..... 7 Filtro de aire ..... 7 Lubricación de la caja engranajes ..... 7 Tapa del tanque de combustible ..... 7
G	
Garantía ..... 3	
L	
Lubricación Caja de engranaje ..... 7 Cuchilla ..... 7	

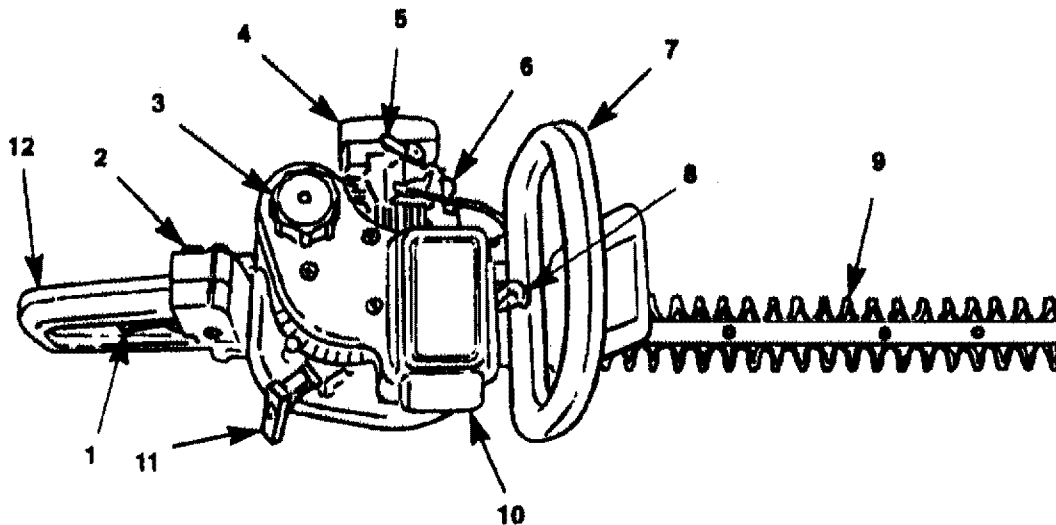
---

# CONOZCA SU CORTADORA PARA SETOS

---

## CONOZCA SU CORTADORA PARA SETOS

LEA EL MANUAL PARA EL OPERADOR Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR LA CORTADORA PARA SETOS. Compare las ilustraciones con el producto a fin de familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Conserve este manual para referencias futuras.



- |                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. GATILLO DEL ACELERADOR         | 7. AGARRADERA DELANTERA |
| 2. CONMUTADOR ON-OFF              | 8. BUJIA                |
| 3. TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE | 9. CUCHILLA             |
| 4. FILTRO DE AIRE                 | 10. SILENCIADOR         |
| 5. PALANCA DEL DIFUSOR            | 11. MANGO DE ARRANQUE   |
| 6. EL BULBO CEBADOR               | 12. AGARRADERA TRASERA  |

**EL BULBO CEBADOR** - Bombea combustible hacia el carburador para facilitar el arranque.

**PALANCA DEL DIFUSOR** - Se utiliza para poner en marcha un motor enfriado.

**CONMUTADOR ON-OFF** - Para arrancar y apagar el motor.

**MANGO DE ARRANQUE** - Para arrancar el motor.

**GATILLO DEL ACELERADOR** - Para controlar la velocidad del motor.

# OPERACION



El funcionamiento de las cortadoras de setos puede hacer que salgan despedidos al aire objetos extraños y que se introduzcan en los ojos, lo cual pueden ocasionar lesiones en los mismos. Lleve puestas siempre gafas de seguridad o protectores para los ojos antes de poner en marcha la unidad y durante el funcionamiento de la misma. Recomendamos el uso de una máscara amplia de seguridad para la vista (Wide Vision Safety Mask) que se coloca sobre las gafas protectoras normales; este tipo de gafas puede ser adquirido en las tiendas Sears de venta directa o por catálogo.

## COMO USAR SU CORTADORA DE SETOS

1. Mueva la unidad como si estuviera efectuando un barrido amplio, dirigiendo lentamente los arbustos hacia las cuchillas.
2. Para conseguir el mejor corte posible, incline la cuchilla a un lado tal y efectúe un barrido amplio, tal como se indica en el dibujo.
3. Desplácese las cuchillas con mayor lentitud cuando se trate de arbustos más grandes. No intente cortar ramas con un grosor superior a 3/8".
4. Si se atascan las cuchillas, para el motor antes de intentar quitar los elementos que las estén obstruyendo.



## ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

### COMBUSTIBLE

Este producto cuenta con un motor de 2 tiempos y requiere que se mezcle previamente la gasolina con un aceite para motor de 2 tiempos. Utilice aceite para motor de 2 tiempos Craftsman. Prepare la mezcla en una proporción de 40 partes de gasolina por 1 parte de aceite (3,2 oz. de aceite por cada galón de gasolina). El aceite formulado para mezclas de 50:1 se debe mezclar en una proporción de 40:1. No se deben utilizar aceites formulados para mezclas de 100:1, 24:1, 16:1 ó aquellos aceites que no sean para motores de 2 tiempos. Estos pueden generar la emisión de humo, residuos aceitosos, el malfuncionamiento de la bujía, depósitos en la cámara de combustión, un arranque dificultoso, daños al motor, etc.

### ADVERTENCIA

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (denominados alcoholatos o que utilizan etanol o metanol) pueden atraer humedad, la que produce la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas acídogeno puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras éste se encuentra almacenado. A fin de evitar problemas con el motor, se deberá vaciar el sistema de combustible antes del almacenamiento durante 30 días o más. Arranque el motor y déjelo enfriarse hasta que el carburador y las líneas del combustible estén vacíos. Utilice combustible fresco la próxima temporada. Si desea obtener información adicional, consulte las instrucciones indicadas en la sección Almacenamiento. Nunca utilice un producto de limpieza para el carburador o motor en el tanque de combustible, de lo contrario se pueden producir daños permanentes.

## POSICION PARA LA PUESTA EN MARCHA

Coloque la cortadora para setos de manera que el filo de la cuchilla no pueda entrar en contacto con ningún objeto durante la puesta en marcha.



1. Ponga la cortadora sobre una superficie plana y sin elementos peligrosos.
2. Sujete la unidad colocando la punta del zapato derecho a través de la empuñadura trasera.
3. Sujete la empuñadura frontal firmemente con la mano izquierda.
4. Tire del asa del arrancador con la mano derecha.

### PRECAUCION

Para disminuir el riesgo de lesiones físicas, utilice únicamente la posición recomendada para la puesta en marcha de la unidad. No ponga la mano sobre un motor que esté caliente.

## ARRANQUE

1. Coloque la cortadora de manera que pueda ser puesta en marcha de forma segura, tal y como se indica en el dibujo.
2. Coloque el conmutador On-Off (A) (activación-desactivación) en la posición «ON» (activación) (Fig. 1).

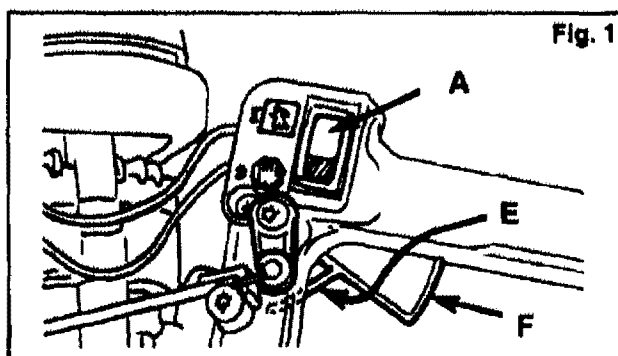


Fig. 1

3. Presione 8 ó 10 veces el bulbo cebador (B).

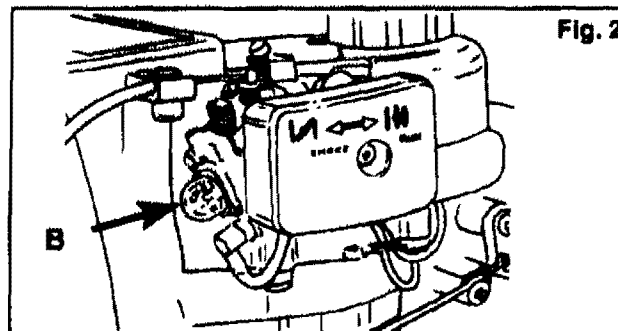

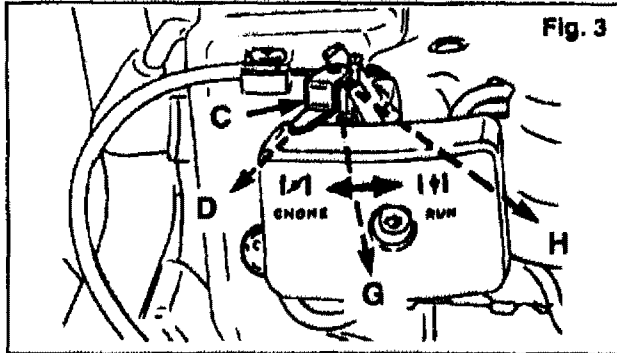



Fig. 2


# OPERACION

- Mueva la palanca del difusor (C) a la posición de «CHOKE» (difusión) (  ) (D).



- Fije el dispositivo que regula la marcha (E) (Consulte Fig. 1, página 6), soltando para ello el gatillo y empujando hacia delante el pestillo (F) (Consulte Fig. 1, página 6).
- Sujete la unidad firmemente y tire del arrancador hasta que el motor intente ponerse en marcha. (En caso de que el motor no se ponga en marcha después de 7 intentos, proceda según se indica en el paso 7.)
- Mueva la palanca del difusor hasta la posición media (G). Tire del arrancador hasta que el motor se ponga en marcha.
- Deje que se caliente el motor entre 5 y 45 segundos; a continuación mueva la palanca del difusor a la posición «RUN» (en marcha) (  ) (H).
- Apriete el gatillo para acelerar el motor.

## PARADA

- Suelte el gatillo de activación y deje que el motor se ponga en ralentí.
- Coloque el conmutador On-Off (activación-desactivación) en la posición «OFF» (desactivación) (  ).

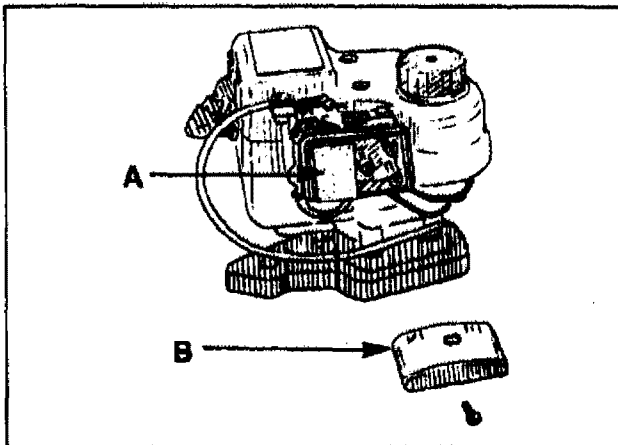
# RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

## APAGACHISPAS

Un apagachispas bloqueado o dañado en el silenciador puede afectar el funcionamiento de la unidad. Si necesita ayuda, llame al Centro de Servicio de Sears más cercano a usted.

## FILTRO DEL AIRE

Si su cortadora funciona con lentitud o potencia insuficiente, se deberá inspeccionar el filtro del aire (A), limpiarlo y, de ser necesario, cambiarlo. Retire la tapa del filtro (B) tal y como se indica en el dibujo. Límpielo con agua caliente y jabón, y déjelo secar completamente antes de volver a colocarlo.



## FILTRO DEL TAPON DE GASOLINA

UN TAPON CON FUGAS REPRESENTA UN RIESGO DE INCENDIO Y DEBE SER REEMPLAZADO INMEDIATAMENTE.

El tapón de la gasolina contiene un filtro que no puede ser reparado y una válvula de verificación. El bloqueo del filtro para la gasolina puede perjudicar el funcionamiento del motor. En caso de que el rendimiento del motor mejore cuando se afloja el tapón de la gasolina, será necesario comprobar que la válvula funcione correctamente o que el filtro no se encuentre bloqueado. Si es necesario, reemplace el tapón de la gasolina.

## CUIDADO DE LA CUCHILLA

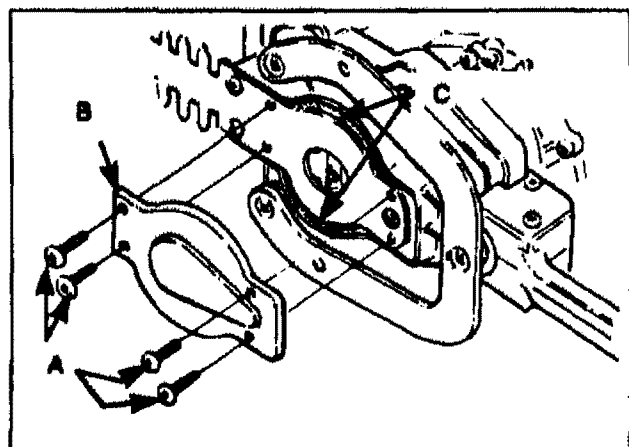
- Engrase las cuchillas con una capa ligera de aceite después de utilizar la unidad.
- Inspeccione periódicamente las cuchillas para comprobar si existen daños o si están desgastadas.
- Utilice siempre las cuchillas de recambio especificadas por el fabricante.
- No intente afilar las cuchillas. Si las cuchillas pierden filo, lívelas a un centro de servicio técnico autorizado para que las cambie.

## BUJIA

Este motor utiliza una bujía Champion DJ-7Y con un intervalo de .025" (0.63mm) entre los electrodos. Utilice una bujía del mismo tipo y cámbiela una vez al año.

## LUBRICACION DE LA CAJA DE ENGRANAJES

La caja de engranajes normalmente no necesita ningún mantenimiento, pero se debe revisar después de cada 50 horas de uso. Saque los tornillos (A) que fijan la tapa (B). Añada grasa a base de litio a los dientes de los engranajes (C). Vuelva a instalar la tapa.



---

# ALMACENAMIENTO

---



**PRECAUCION: SI QUEDA GASOLINA EN EL TANQUE, NUNCA ALMACENE SU CORTADORA DE SETOS EN EL INTERIOR DE LA CASA O AREAS HERMETICAS CON Poca VENTILACION. LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN HACER CONTACTO CON UNA LLAMA ABIERTA, UNA CHISPA O UNA LLAMA PILOTO DE HORNILLA, UN CALENTADOR DE AGUA, UN SECADOR DE ROPA, UN CIGARRILLO, ETC.**

Para evitar que el motor se dañe (en caso de no utilizarse la unidad por más de 30 días), siga los pasos indicados a continuación:

## ALMACENAMIENTO DEL MOTOR

Es importante evitar la formación de depósitos de goma en los componentes esenciales del sistema tales como el carburador, el filtro de combustible, la manguera o el tanque de combustible mientras la unidad se encuentra en almacenamiento. Además, la experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (denominados gasohol o aquellos que contienen etanol o metanol) pueden retener humedad, lo cual hace que se separen y formen ácidos durante el periodo de almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el sistema de combustible del motor durante el periodo de almacenamiento.

Para evitar problemas relacionados con la gasolina y antes del almacenar la unidad por periodos de 30 días o más se debe vaciar el sistema de combustible. Observe estas instrucciones:

- Para vaciar el tanque de gasolina, deje el motor funcionando hasta que el tanque se vacíe completamente y se pare el motor.
- Si no desea vaciar el tanque, se puede agregar un estabilizador de combustible (tal como el estabilizador Sears Craftsman No. 33500) a cualquier cantidad de gasolina que haya quedado en el tanque, con el fin de reducir a un mínimo los depósitos de sustancias gomosas y ácidos. Si el tanque se encuentra casi vacío, mezcle el estabilizador con gasolina adquirida recientemente, o con mezcla de gasolina y aceite, en un recipiente aparte; añada la mezcla al tanque.

**SIGA SIEMPRE LAS INSTRUCCIONES QUE SE ENCUENTRAN EN EL RECIPIENTE DEL ESTABILIZADOR. DESPUES DEJE QUE EL MOTOR FUNCIONE POR UNOS 10 MINUTOS DESPUES DE AÑADIR EL ESTABILIZADOR, PARA QUE LA MEZCLA PUEDA LLEGAR AL CARBURADOR. ALMACENE LA CORTADORA DE SETOS EN UN LOCAL SEGURO. LEA LAS MEDIDAS DE PRECAUCION QUE FIGURAN MAS ARRIBA.**

## ALMACENAMIENTO DE LA CORTADORA DE SETOS

- Limpie completamente la cortadora de setos; extraiga todos los residuos y séquela completamente.
- Inspeccione la cortadora de setos para comprobar que no existan partes deterioradas o dañadas; apriete todos los tornillos o acoplamientos que se hayan aflojado.
- Lubrique las cuchillas con una capa ligera de aceite cada vez que termine de usar la unidad.
- Almacene la cortadora de setos en un área protegida y cúbrala para mayor protección.

**IMPORTANTE: RECOMENDAMOS QUE CADA AÑO LLEVE SU CORTADORA DE SETOS A UN CENTRO DE SERVICIO DE SEARS PARA SER AFINADA O INSPECCIONADA, LO CUAL PERMITIRA OBTENER EL MAXIMO RENDIMIENTO DEL EQUIPO DURANTE LA PROXIMA TEMPORADA DE USO.**

# RESOLUCION DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no se pone en marcha	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No da chispa.</li> <li>2. No hay combustible.</li> <li>3. Motor ahogado.</li> <li>4. Conducto del tubo de escape taponado.</li> <li>5. Cuesta más tirar del cable del arrancador, en comparación a cuando estaba nuevo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compruebe si da chispa. Quite la bujía. Vuelva a conectar el cable de la bujía y vuelva a ponerla en el cilindro de metal. Tire del cable del arrancador y observe si se producen chispas en el extremo de la bujía. En caso de que no dé chispas, vuelva a repetir el proceso utilizando una bujía nueva.</li> <li>2. Presione el ampolla del cebador hasta que la ampolla esté llena de gasolina. Si la ampolla no se llena, esto quiere decir que el sistema de suministro de combustible se encuentra bloqueado. Consulte con un Centro de Servicio Sears. En caso de que la ampolla se llene, es posible que el motor esté ahogado (consulte el siguiente número).</li> <li>3. Quite la bujía, déle la vuelta a la cortadora de manera que el orificio para la bujía apunte hacia el suelo. Ponga la palanca del difusor en la posición de run (en marcha) y tire del cable del arrancador de 10 a 15 veces. Esto sacará el exceso de gasolina del motor. Limpie la bujía y vuelva a instalarla. Tire del arrancador tres veces la palanca del difusor en la posición de run (en marcha). Si el motor no se pone en marcha, mueva la palanca del difusor a la posición de choke (difusión) y repita el proceso normal de puesta en marcha. En caso de que el motor siga sin ponerse en marcha, repita el proceso con una bujía nueva.</li> <li>4. Limpie el conducto con un destornillador o un cable pequeño. Nota: Algunos insectos pueden construir sus nidos en el conducto del tubo de escape mientras la cortadora se encuentra almacenada.</li> <li>5. Consulte con un Centro de Servicio Sears.</li> </ol>
El motor se pone en marcha pero no acelera:	Es necesario ajustar el carburador.	Gire la aguja "L" en el sentido contrario al de las agujas del reloj, entre 1/16-1/8 de vuelta. (Consulte Fig. 1.)
El motor se pone en marcha pero sólo funciona a plena velocidad cuando está en la posición media del difusor:	Es necesario ajustar el carburador.	Gire la aguja "H" en el sentido contrario al de las agujas del reloj, entre 1/16-1/8 de vuelta. (Consulte Fig. 1.)
El motor no llega a funcionar a plena velocidad y emite demasiado humo:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compruebe la mezcla del aceite de la gasolina.</li> <li>2. El filtro del aire está sucio.</li> <li>3. Es necesario ajustar el carburador.</li> <li>4. La pantalla del apagachispa está sucia.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Use gasolina no utilizada previamente y la mezcla correcta de aceite de 2 tiempos.</li> <li>2. Límpielo siguiendo las instrucciones indicadas en la sección de mantenimiento.</li> <li>3. Gire la aguja "H" en el sentido de las agujas del reloj, entre 1/16-1/8 de vuelta.</li> <li>4. Consulte con un Centro de Servicio Sears.</li> </ol>
El motor se pone en marcha, funciona y acelera, pero no funciona con una marcha mínima:	Es necesario ajustar el carburador.	Gire el tornillo para el ralentí en el sentido de las agujas del reloj. (Consulte Fig. 1.)
Las cuchillas siguen moviéndose cuando el motor está en ralentí:	Es necesario ajustar el carburador.	Gire el tornillo para el ralentí en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la velocidad del ralentí. (Consulte Fig. 1.)
Las cuchillas no se mueven cuando se suelta completamente el gatillo:	Es posible que las cuchillas estén obstruidas	Retire los elementos que estén obstruyendo mientras el motor está parado. En caso de no haberlos, consulte con un Centro de Servicio Sears.

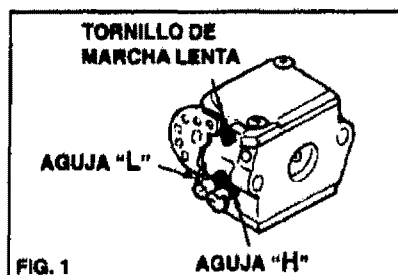


FIG. 1





**SEARS**

**MANUAL  
PARA EL  
OPERADOR**

**MODELO NO.  
517.795670**

**COMO SOLICITAR  
PIEZAS DE  
REPUESTO**

**CRAFTSMAN®**

**BUSHWACKER**

**Motor 16.3cc - 2-Tiempos  
17" Cortadora para setos a  
gasolina**

Cada Cortadora para setos tiene su propio número de modelo.

Podrá encontrar el número de modelo de su cortadora para setos en la etiqueta adherida a la parte derecho de la caja del motor.

Todas las piezas enumeradas en esta publicación se pueden solicitar en los Centros de servicio de Sears, Roebuck and Co. y en la mayoría de los locales de venta.

**CUANDO SOLICITE PIEZAS DE REPUESTO, BRINDE SIEMPRE LA SIGUIENTE INFORMACION:**

- **PRODUCTO - "CORTADORA PARA SETOS"**
- **MODEL NUMBER - 517.795670**
- **NUMERO DE PIEZA**
- **DESCRIPCION DE LAS PIEZAS**

Los productos Sears cuentan con un valor adicional si considera que Sears posee unidades de servicio en todo el país asistidas por técnicos capacitados por Sears... técnicos profesionales específicamente capacitados en nuestros productos, que disponen de las piezas, herramientas y los equipos necesarios para garantizar el cumplimiento de nuestro compromiso con usted, nosotros brindamos servicio a los productos que vendemos.

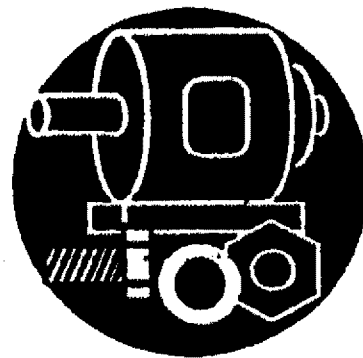
**SEARS, ROEBUCK AND Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.**

**Para servicios de reparación o piezas de repuesto**

llame de 7 am - 7 pm, los 7 días de la semana al

**1-800-366-PART**

(1-800-366-7278)



**Para servicios de reparación de equipo de grandes marcas en su propio domicilio**

llame las 24 horas del día, los 7 días de la semana al

**1-800-4-REPAIR**

(1-800-473-7247)



**Para obtener la dirección de un Centro de Servicio de Reparación de Sears en su área**

llame las 24 horas del día, los 7 días de la semana al

**1-800-488-1222**



**Para obtener información sobre la adquisición de un Convenio de Servicio de Mantenimiento de Sears o para consultas sobre un Convenio vigente**  
llame de 9 am - 5 pm, de lunes a viernes, al

**1-800-827-6655**



**SEARS**  
**REPAIR SERVICES**  
*America's Repair Specialists*

**SEARS**

**OWNER'S  
MANUAL**

**MODEL NO.  
517.795670**

**HOW TO ORDER  
REPAIR PARTS**

**CRAFTSMAN®**

**BUSHWACKER  
16.3cc 2-cycle Engine  
17" Gasoline Hedge Trimmer**

Each Hedge Trimmer has its own model number.

The model number for your Hedge Trimmer will be found on a decal attached to the right side of the engine housing.

All parts listed herein may be ordered through Sears, Roebuck and Co. Service Center and most Retail Stores.

**WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE  
THE FOLLOWING INFORMATION:**

- **PRODUCT - "HEDGE TRIMMER"**
- **MODEL NUMBER - 517.795670**
- **PART NUMBER**
- **PART DESCRIPTION**

Your Sears merchandise has added value when you consider that Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians...professional technicians specifically trained on Sears products, having the parts, tools and the equipment to insure that we meet our pledge to you, we service what we sell.

---

**SEARS, ROEBUCK AND Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.**

---