

! CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING. LABEL ALL WIRES PRIOR TO DISCONNECTION WHEN SERVICING CONTROLS. WIRING ERRORS CAN CAUSE IMPROPER AND DANGEROUS OPERATION. VERIFY PROPER OPERATION AFTER SERVICING.

! ATTENTION: LORS DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DES COMMANDES, ÉTIQUETER TOUS LES FILS AVANT DE LES DÉCONNECTER. TOUTE ERREUR DE CÂBLAGE PEUT ÊTRE UNE SOURCE DE DANGER ET DE PANNE. S'ASSURER QUE L'APPAREIL FONCTIONNE ADÉQUATEMENT UNE FOIS L'ENTRETIEN TERMINÉ.

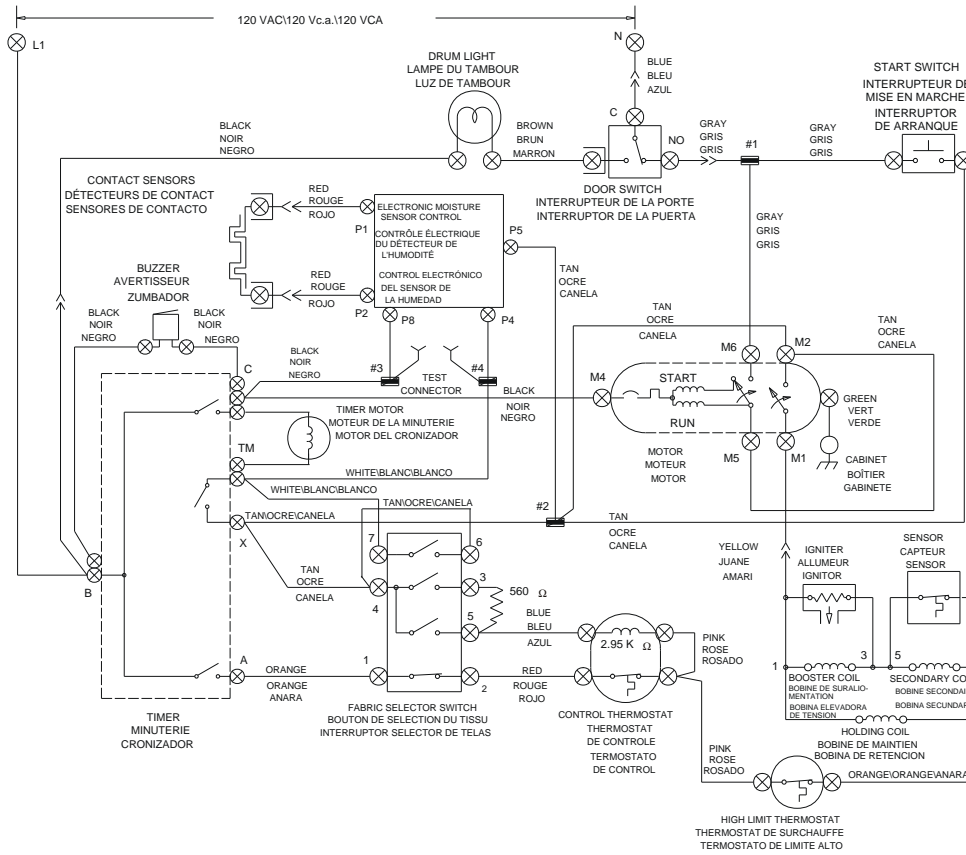
! ATENCION: CUANDO SE REPARAN LOS CONTROLES, MARQUE TODOS CABLES CON ETIQUETAS ANTES DE DESCONECTARLOS. CUALQUIER ERRORES DE CABLEADO PUEDEN CAUSAR LA OPERACIÓN INADECUADA Y PELIGROSA. ASEGÚRESE DE QUE LA SECADORA FUNCIONE ADECUADAMENTE DESPUÉS DE REPARARLA.

- NOTES:
1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL ELECTRICAL CODES.
 2. CONNECT DRYER TO A 15 AMP INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.
 3. TIMER SHOWN IN OFF POSITION, DOOR SWITCH CLOSED, MOTOR AT REST, THERMOSTAT CLOSED AND FABRIC SELECTOR SWITCH AT REGULAR.

- REMARQUES:
1. TOUT LE CÂBLAGE DOIT RESPECTER LES CODES DE L'ÉLECTRICITÉ LOCAUX.
 2. BRANCHER LA SÈCHEUSE À UNE DÉRIVATION DISTINCTE DE 15 AMPÈRES
 3. MINUTERIE ILLUSTRÉE EN POSITION FERMÉE, INTERRUPTEUR DE LA PORTE FERMÉE, MOTEUR ARRÊTÉ, THERMOSTAT FERMÉ ET BOUTON DE SÉLECTION DU TISSU SUR RÉGULIER.

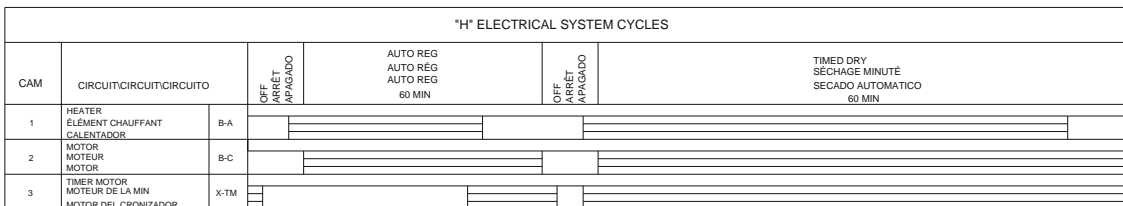
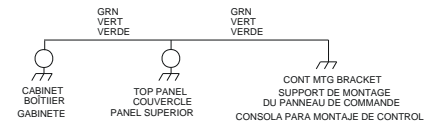
- NOTAS:
1. TODAS LAS INSTALACIONES ALAMBRICAS DEBEN CUMPLIR CON LOS CODIGOS ELECTRICOS LOCALES.
 2. CONECTAR LA SECADORA A UN CIRCUITO DE RAMAL INDIVIDUAL DE 15 AMPERIOS.
 3. EL CRONIZADOR SE MUESTRA EN POSICION APAGADO, EL INTERRUPTOR DE LA PUERTA CERRADO, EL MOTOR EN REPOSE, EL THERMOSTATO CERRADO Y EL INTERRUPTOR SELECTOR DE TELAS EN REGULAR.

| WIRING CODES | CODES DE CÂBLAGE | CODIGOS DE ALAMBRADOS |
|--------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| ⊗ | BORNE À DÉBRANCHEMENT RAPIDE | TERMINAL DE DESCONEXION RAPIDA |
| + | CONNEXION | CONEXION |
| + | AUCUNE CONNEXION | SIN CONEXION |
| ⚡ | INTERRUPTEUR DU MOTEUR | INTERRUPTOR DEL MOTOR |
| ⚡ | ÉPISURE | EMPALME |
| ⚡ | PROTECTEUR DU MOTEUR | PROTECTEUR DEL MOTOR |
| ⚡ | MISE À LA TERRE DU BOÎTIER | PUESTA A TIERRA DEL CHASIS (GABINETE) |
| ⚡ | BORNE À VIS | BORNE DE TORNILLO |
| ⚡ | BORNE À CONNECTEUR DE HARNAIS | TERMINAL CONECTOR DE CONEXIONADO |
| ⊗ | BORNE OSOLÉE | TERMINAL AISLADO |



| FABRIC SELECTOR SWITCH BOUTON DE SÉLECTION DU TISSU INTERRUPTOR SELECTOR DE TELAS | | | CIRCUIT CIRCUIT CIRCUITO | | | |
|---|----------|-----------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|
| FUNCTION | FONCTION | FUNCION | 1-2 | 4-3 | 4-5 | 6-7 |
| REGULAR | RÉGULIER | REGULAR | | X | | |
| MEDIUM | MÉDIUM | MEDIA | X | X | | |
| LOW | BAS | BAJA | X | | X | |
| AIR FLUFF | GONFLANT | ESPONJADO CON AIRE | | | | X |

X=CONTACTS CLOSED
X=CONTACTS FERMÉS
X=CONTACTOS CERRADOS



BAR CHART ABOVE REPRESENTS ONE COMPLETE REVOLUTION OF TIMER SHAFT.

LE DIAGRAMME SUR LA GAUCHE REPRÉSENTE UNE ROTATION COMPLÈTE DE L'ARBRE DE LA MINUTERIE.

EL GRAFICO DE BARRAS DE LA IZQUIERDA REPRESENTA UNA REVOLUCION COMPLETA DEL EJE DEL CRONIZADOR.

SHADED PORTION OF BAR CHART INDICATES THE PROPORTIONAL TIMES THAT INTERNAL TIMER CONTACTS ARE CLOSED.

LA PARTIE OMBRÉE DU DIAGRAMME INDIQUE LE TEMPS RELATIF PENDANT LEQUEL LES CONTACTS INTERNES DE LA MINUTERIE SONT FERMÉS.

LA PORCION SOMBREADA DEL GRAFICO DE BARRAS INDICA LOS TIEMPOS PROPORCIONALES QUE LOS CONTACTOS INTERNOS DEL CRONIZADOR ESTAN CERRADOS.

G